

## **ACTA DE LA AUDIENCIA PÚBLICA DE CIUDAD CELEBRADA EL DÍA CATORCE DE ABRIL DE DOS MIL ONCE.**

--- o o o O O o o o ---

En la Ciudad de Sagunto, a día catorce de abril de dos mil once, siendo las 20 horas y 7 minutos, en el Salón de Actos del Consell Local Agrari sito en Pl. Trinidad núm. 2 de esta Ciudad, se celebra Audiencia Pública de Barrio convocada por Resolución de la Alcaldía nº 590 de fecha 8 de abril del actual, bajo la Presidencia del Ilmo. Sr. Alcalde Presidente, D. Alfredo C. Castelló Sáez, con la asistencia de los siguientes Concejales y Concejales:

Sr. Sergio Ramón Muniesa Franco  
Sra. A. Leonor Murciano Rodríguez.  
Sra. Concepción Peláez Ibáñez.  
Sr. José Luis Martí González.  
Sra. Davinia Bono Pozuelo.  
Sra. M<sup>a</sup> Teresa Peris Azpilicueta.  
Sr. José Luis Chover Lara.  
Sr. Josep Francesc Fernàndez i Carrasco.

Asistidos del Secretario General, D. Alberto J. Arnau Esteller .

Todo ello, al objeto de tratar el único el único asunto incluido en el orden del día.

### **ÚNICO REGULACIÓN TRÁFICO CALLE VALENCIA Y SU ENTORNO.**

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, indica: “Buenas tardes. Bueno, vamos a dar inicio a la audiencia pública, que hemos convocado por la polémica que se ha abierto entre los vecinos por la restricción de un sentido en el paso de la calle Valencia.

Quería decirles varias cosas previamente, y luego hablamos de lo que ustedes quieran. En primer lugar, hay un Plan de Movilidad en el Ayuntamiento de Sagunto, que está vigente, y que finalizó en el año 2009 finales y 2010, y que pone en marcha varias cuestiones para mejorar la circulación en el municipio, y para mejorar la movilidad de los vecinos a través de cualquier medio de transporte entre los dos núcleos de la ciudad, entre los dos núcleos y los accesos del centro.

Esos accesos de la ciudad se denominan a través de vías arteriales, luego hay unas vías, que llama el Plan de Movilidad de distribución, y luego hay otras vías que son para comunicar prácticamente zonas pequeñas, o barrios pequeños dentro del municipio.

En ese Plan de Movilidad, como verán en la pantalla se establece una serie de fases. La primera fase es 2009-2011, la segunda fase 2011-2013, y la tercera fase 2014-2017.

Para cada una de esas fases establece una serie de medidas que plantea, es decir, se le puede hacer caso, o no se le puede hacer caso, pero si tenemos un Plan de Movilidad, en principio, se supone que es para cumplirlo, y en eso es en lo que estamos, en cumplir el Plan de Movilidad, porque eso supondrá que los accesos a la ciudad desde cualquier punto podrán ser más fluidos, que el nivel de vida de los vecinos será mejor, y que la circulación será más segura dentro del caso urbano de la ciudad.

Como hemos tenido que convocar una audiencia de barrio, me voy a referir en exclusiva a cuestiones que afectan al casco histórico de Sagunto, y para ello les voy a hacer algunas apreciaciones si me permiten sobre los planos que os vamos a enseñar, que forman parte del Plan de Movilidad.

En primer lugar, el Plan de Movilidad no es esto que hay aquí, esto es la fase de ejecución, digamos, las propuestas de ejecución que tiene el Plan de Movilidad, que en la fase de estudio es un tocho cuatro veces más alto, donde se han medido por todas las vías de la ciudad cual es el tránsito, y cual es la intensidad de circulación de vehículos por cada una de ellas para hacer el estudio definitivamente.

No solo se habla de cómo se va a circular en coche por la ciudad, se habla de poner nuevas líneas de transporte urbano, que es lo que hemos puesto en marcha recientemente, de fomentar el uso de carriles bici. De fomentar las zonas de peatonalización, que todas esas cosas las hemos puesto ya en muchos ámbitos, lo que pasa que es un plan que el mismo dice que se tiene que ir poniendo poco a poco y medida tras medida.

Aquí es donde están las tres fases que les decía yo, y como verán habla de mejorar la accesibilidad desde el exterior, creando alternativas a los tráficos de paso, y diversificando las rutas de penetración hacia el centro de la ciudad. Mejorar la movilidad en los núcleos urbanos Sagunto y Puerto, jerarquizando el vial, y ordenando la circulación, ordenando las oportunidades de aparcamiento, y mejorar la calidad urbana de las áreas más singulares, que es precisamente de lo que estamos hablando. Porque la calle Valencia no es un viario arterial, ni un viario de distribución, es un viario de conexión entre los viarios de distribución que establece que son la avenida País Valencià, el carrer dels Horts, Sants de la Pedra, y los viales del norte del Palancia ya están calificados como arteriales.

Para mejorar la calidad urbana de las áreas más singulares habla de moderar la velocidad y la intensidad de circulación, por eso en algunas zonas ya hemos puesto señales de 30, para que, ellos hablan en muchas ocasiones de atemperar el tráfico, y se refieren precisamente a eso, a ralentizar la circulación de los vehículos, y la restricción del tránsito de vehículos en algunas zonas. Cuestión que ya hemos puesto en marcha en Ciutat Vella a partir de la calle Castillo, y que una vez esté ejecutada la calle Mayor haremos con todo el ámbito ese de Ciutat Vella.

Y como repito, para luego seguir el tema, la primera fase abarca desde el 2009 hasta el 2011. la segunda hasta el 2013, y la otra hasta el 2017.

Aquí, no lo ven ustedes, pero esto es la fase 1, la fase 2 y la fase 3, como afecta a cada uno de los viarios de nuestra ciudad. Hay una propuesta, que seguramente vamos a acometer después del verano, que va a ser un cambio sustancial, y que tenemos que ponerla en marcha, veremos como funciona y veremos si da los resultados que se prevé, porque quieren entender ustedes que a pesar de haber sacado todos los datos del mundo para realizar el Plan de Movilidad, haber tenido una relación estrechísima con la empresa que lleva el transporte público local, con la gente de tráfico, con la gente de policía local, lógicamente este es un trabajo teórico, puramente teórico, y que luego en la realidad, en muchos casos, vamos a darnos cuenta si el tema funciona o no funciona.

Entonces, para esta primera fase plantea por ejemplo, que la calle Alorco y la calle La Rosa cambien de sentido, cambien el actual sentido, que es una cosa, que ya digo, que posiblemente pongamos en funcionamiento a partir de otoño de este año. También habla de la calle Valencia y la calle Josefa Daroqui, habla de reordenar los sentidos. No dice en que sentido, pero luego en los planos si que lo aclara, y regulación pensada para orientar el acceso a Ciutat Vella, es decir, para restringir el tráfico en la

medida de lo posible a la zona Ciutat Vella, y la conexión de Entrantranbasagües que ya la hemos hecho, lo que es el camí Vell del Mar para entendernos, esa zona se llama Entrantranbasagües.

La primera fase respecto a la calle Mayor, esa primera fase también se dice que se propone en esta primera fase, es decir, hasta el 2011, se propone el templado del tráfico con una plataforma a modo de coexistencia, es decir, un templado de tráfico, no habla de que sea el acceso solo para vecinos, sino que simplemente se haga un templado de tráfico al estilo del que hemos hecho en Camí Real, lo que pasa que en la calle Mayor ya está limitada la velocidad a 15 Km/h. Pero bueno, esa es la propuesta que hace, y ya en una fase 2 ya habla de control de acceso de Héroes, San Miguel, y tal, que es a partir, como les he dicho antes del 2011, del año 2011 al 2013, lo que pasa que esta es una cuestión que nos parecía prioritaria, y que vamos a intentar avanzar de forma que cuando esté ejecutada la obra de la calle Mayor es un buen momento para comenzar a educar a la gente a través de cortes de tráfico sólo para los vecinos. Podríamos dejarlo más tiempo, pero nos parece que es ganar tiempo peatonalizar cuanto antes el centro histórico.

Este es el plan general de Sagunto, las cuestiones planteadas en la fase primera, como les he dicho son, el cambio de sentido en la calle Valencia, y Jose Fadarqui hasta llegar a la calle Mayor. La calle La Rosa y calle Alorco cambiarle el sentido. No sé si lo distinguen desde ahí, pero tiene un trazo más grueso que el resto de viales verdes. También hablaba como nueva ejecución el vial del camí vell del mar que es el que ya está ejecutado con el enlace con SEPES que se ha hecho mucho más seguro, pues con una acera, con alumbrado público, que no tenía etc...

Aquí se hablaba para la restricción del tráfico para solo residentes de esta área de Ciutat Vella, como ven no está todo el entramado de viviendas entre la calle Camí Real y la calle Mayor.

Aquí es donde se ven cuales son las vías que denomina arteriales, que es la avenida País Valencià, Santos Patronos, los dos puentes, el de Cronista Emilio Lluca y Bru y Vidal, como ejes fundamentales, y también los ejes del Norte del Palancia, el bulevar del Norte del Palancia. Aquí están, como les he dicho antes las actuaciones pensadas para hacerlas antes del 2011.

Qué es lo que plantea el Plan de Movilidad, como no plantea hasta a partir de 2013 el cierre peatonal en Ciutat Vella, aunque nosotros lo queremos anticipar, como les digo. Si que plantea la calle Valencia de salida, para darle mayor protagonismo arterial a la avenida País Valencià, y por otro lado plantea el acceso a Ciutat Vella a través de la calle Mayor y la calle Josefa Daroqui.

En el plano de la segunda fase vemos que ya está integrado dentro de la zona de restricción del tráfico, esta es la zona que se amplía, y aquí es donde se deben colocar el tema de los pibotes retráctiles y dárselos solo a los vecinos. Ya habla de templar el tráfico en País Valencià, cuestión que antes no comentaba, y mantiene el resto de infraestructuras. Al final, en el Plan de Movilidad, en lo que respecta a vehículos, lo más significativo es el entorno de la calle Valencia, la peatonalización de toda Ciutat Vella, y el cambio de sentido de las calles Alorco y La Rosa.

Y aquí, como ven, ya establece medidas de tráfico templado, que ya hemos puesto en marcha, por ejemplo en Camí Real porque saben que al no haber alterones la velocidad que alcanzan los vehículos es tremenda y hemos limitado la velocidad, precisamente para templar el tráfico ahí, y tener ya en cierta medida avanzado lo que se nos plantea aquí porque nos parecía absolutamente prioritario, lo mismo en Camí Real, como en Huertos, como en Cronista Chabret, como en la calle Diana, y también amplía

la cuestión de la zona de la hora a otras zonas de la ciudad, de forma que esté absolutamente generalizada, y en el perímetro de la ciudad, en la parte lindando con el río, desde allí desde esos aparcamientos se puede acceder al resto de la ciudad sin que esos vehículos lleguen a penetrar dentro de la trama urbana por ningún otro vehículo.

Les digo, como han visto en este asunto el Plan de Movilidad plantea una serie de cuestiones que se tienen que realizar a corto, medio y largo plazo, y lo que hemos hecho a sido anticipar alguna de ellas. El Plan de Movilidad está operativo, hemos llevado en marcha muchas medidas que están en ese plan, como les decía antes, hemos puesto en marcha el nuevo transporte público, que contempla los dos anillos que decía el Plan de Movilidad en cada núcleo, la mejora de las conexiones en dos núcleos, y muchísimas cuestiones más que plantea entre núcleos y en la zona del Puerto de Sagunto de accesos, alguno de los cuales estamos haciendo ya. Y también en el núcleo de Sagunto con las modificaciones más sustanciales, que es la que le he dicho.

Teníamos la opción, desde luego, tal y como hablé con los vecinos en la reunión a la que me citaron, teníamos la opción de haber dejado de entrada la calle Valencia, pero eso era, perjudicaba mucho el acceso hacía toda la zona de Ciutat Vella, que era algo que no pretendía el plan. Al final estas medidas, como les he dicho son simplemente una cuestión teórica que esta plasmada en el papel, fundamentada en datos contrastados, nada de he contado veinte coches, ni treinta, sino fundamentada con datos contrastados, y que lo que nos plantea para la zona que estamos hablando es el acceso a través de la calle Metge Gabriel Flors. Si nosotros teníamos que hacer una actuación, que no fuera en exceso radical, porque el resto de medidas no están puestas en marcha, hemos optado por una cuestión intermedia. Una cuestión intermedia que además, creo que merece darle un tiempo para que funcione y valorarla en sus justos términos, porque tengan en cuenta una cosa, las obras de la calle Mayor, que estaban adjudicadas a una empresa, esa empresa ha entrado en concurso de acreedores, y por lo tanto se le va a adjudicar a otra nueva empresa, y comenzarán previsiblemente en el mes de junio, mayo-junio, empezará esa obra de la calle Mayor, con lo cual, cualquier medida que fomente la entrada por la calle Mayor va a ser un problemas, porque al final dentro de dos meses o un mes va a estar otra vez cortada, y la vamos a liar. Entonces, al final la solución adoptada es dejar la calle Valencia de salida, y en vez de hacer a la gente dar la vuelta hasta llegar a la rotonda nueva de las víctimas del terrorismo, volver, meterse por Metge Gabriel Flors, hacer un giro a la izquierda, y volverse a meter hacia la calle Josefa Daroqui, nos ha parecido que era mucho mas funcional, en vez de hacer esa tortura a los vecinos que van a la zona de aquí, dejarles la penetración a través de Aben Bhari. Se que ha habido problemas con las señales, con tal con cual, no se preocupen, el tema está claro, y está asumido. Es una cuestión que pensamos que puede funcionar, al menos personalmente, que da vidilla a los vecinos de la zona que estamos hablando, y también a los vecinos de la calle Mayor, que no se van a tener que ir con el coche hasta aquí arriba, bajar, entrar y volver a girar para aquí, y para allá, y hacer un circuito peligrosísimo, que hemos hablado con muchos vecinos de la calle en aquella asamblea, y que incluso nos dijeron que eso podía ser una buena solución para que no se perjudicara sobremanera a los vecinos. Al final, lo que pretende eso, es que todo el mundo nos demos cuenta de los siguiente, y es que para llegar aquí lo más rápido viniendo desde Valencia, es coger las rotondas, meterse por aquí, y hacer esto. Es lo más rápido, lo más seguro, lo que genera menos contaminación. Lo que va a beneficiar la calidad de vida de los vecinos.

Podemos plantear otras alternativas, podemos plantearnos todas las alternativas que queramos. Pero al final el objetivo de este plan, como veis en este último plano que

es el de la tercera fase, fijaros hasta que punto lo que se pretende es no meter coches en el centro urbano, y que cada vez tengan más protagonismo los peatones. Deja toda la banda de fuera del río, como zona ORA, precisamente, no digo que lo vayamos a poner en marcha, digo que es lo que plantea, como para que el que venga de fuera, y quiera aparcar, no tenga sitios para aparcar dentro de la ciudad, y lo tenga que dejar fuera, y se vaya pateando.

Pensar en cualquier ciudad moderna, os daréis cuenta que en los centros hay aparcamientos subterráneos, y zonas de ORA, nada más, y el tráfico cada vez está más restringido en todos los sitios. En la ciudad que queráis, y más si es una ciudad del estilo de la nuestra, de nuestro casco histórico, con patrimonio, con calles estrechitas, con vericuetos, todavía más, con más razón. Y el planteamiento por ejemplo de peatonalizar Ciutat Vella, nuestra idea es que en cuanto esté acabada la obra mayor, toda esta zona que estaba prevista hacerlo para el 2013, ponerla en marcha ya. Previsiblemente a principios de 2012 Ciutat Vella será toda peatonal, y sólo de acceso restringido para vecinos, con lo cual carece de sentido pensando de esa forma el dejar todo esto de entrada para que entren por ahí porque sólo van a entrar vecinos, y los vecinos con este sistema tienen un acceso desde la rotonda, por Aben Bhari, la iglesia del Salvador, Josefa Daroqui, y enlazar con calle Mayor, y el que se líe y el que se equivoque siempre tiene la salida de después de coger Josefa Daroqui volver a Camí Real y poder ir donde él desee. Esa es la historia.

Seguramente, como cualquier medida de tráfico cuando se pone en el primer momento puede agradar, o puede desagradar, pero a nosotros nos parece que es una transacción bastante buena entre la pureza de no dejar entrar a nadie a Ciutat Vella ya, porque no hay otras vías de comunicación, y porque no está preparada la ciudad para soportarlo, o como hemos hecho ahora poner unas placas de sólo permitido el uso para vecinos, se cumplirá, se incumplirá. La cuestión es que dentro de dos meses ahí están las obras en marcha y se va a cumplir, y que la cuestión es que cuando acaben esas obras tendremos ahí y paso retráctil, y sólo va a entrar los vecinos que tengan tarjeta y se acabó. No se va a utilizar la calle mayor para llegar hasta el Ayuntamiento de Sagunto, o llegar hasta la Glorieta, con lo cual fomentaremos que se usen estas vías grandes, capaces de soportar tráfico para llegar al centro de la ciudad. Y este es el asunto.

Nosotros pensamos que esta puede ser una buena solución, queremos mantenerla durante más tiempo, y ver como funciona, y ver como se acostumbra la gente a ello, en cualquier ciudad, grande, pequeña o mediana, ven ustedes que para llegar a la iglesia de Canet, usted no se mete como venía antes desde el Puerto de Sagunto rectito y entraba, usted ahora tiene que coger, da una vuelta, va por toda la circunvalación, sigue, entra por la calle del Casino, y al final llega a la iglesia. Hay siempre alternativas que dar, y en una ciudad tan complicada como la nuestra con cincuenta mil vehículos, todavía es más lioso y más complicado, por lo cual hay que tomar medidas en este tema.

Podíamos haberlo retrasado. Si, pero yo creo que al final el poner en marcha este tipo de medidas siempre es bueno para ir concienciando a la gente hacia qué tipo de ciudad queremos. Yo creo que eso es todo lo que les quería decir, a parte de añadirles otra cosa.

Este asunto nosotros lo hacemos, en primer lugar hablando con la gente, en segundo lugar de acuerdo con el plan de Movilidad, en tercer lugar con la voluntad de que esto es un plan teórico y que queremos ver cómo funciona, en cuarto lugar, con la voluntad de que la ciudad funcione más para los vecinos y algo menos para los coches, que al final si uno tiene que ir con su coche un minuto más hacia aquí, o un minuto más hacia allá es un minuto de subida. Tampoco tenemos que volvernos locos para esto, y en

cualquier caso lo que no desearía nunca jamás es que hubieran ni disputas ni debates entre los vecinos por asuntos de estos.

Vamos a ver como funciona. Se que es complicado pero les pido que tengan paciencia. Vamos a ver como funciona, vamos a hacer un balance, vamos a sacar datos de cómo está funcionando todo esto, y luego cuando pasen un par de meses, cuando pasen tres meses nos sentamos, yo me comprometo con ustedes a volver a reunirnos y valorar cómo a funcionado esto, entre todos tranquilamente, vemos qué problemas está planteando, cosa que ahora me dices qué pasa con los comercios, ahora lo hablamos y entre todos llegar a soluciones que nos sirvan y que sean buenas para todo el mundo. Para unos serán mejores, para otros no serán tan buenas, pero la finalidad es que sea lo mejor posible por el interés general de todos, y de eso se trata. Creo que con la medida de dejar Aben Bhari con la posibilidad de girar a la derecha, ganamos en permeabilidad para todos los vecinos, que era el principal problema que veía yo a dejar la calle Camí Real sólo de salida, y que de esta forma hemos ganado mucho, hemos ganado muchos sobre todo, los vecinos de la calle Valencia, de la calle Almenara, porque al final la reducción del tráfico ha sido muy importante.

Les doy a ustedes la palabra y ustedes me dirán lo que quieran, y abrimos un debate, o las preguntas, o lo que tengan por conveniente. Este señor quería decir algo Raúl.

El señor del público, indica: “Buenas tardes. Yo quería decir que no me parece mal que la calle se cambie de sentido, no me parece mal. Yo creo que no es el momento, porque nosotros tenemos un negocio, y a nosotros nos ha repercutidos el que por ahí no circulen coches. Nosotros llevamos catorce años ahí trabajando, y durante el día hay mucho tráfico, pero en esa calle a partir de las ocho de la tarde no hay nadie, o sea nosotros trabajamos allí y a partir de las ocho de la tarde no pasa nadie, ni en un sentido ni en dos. Por la noche ni te cuento, porque eso parece un desierto, entonces, si encima que por la calle no pasa nadie, por la noche ni nada, encima le cambias el sentido ahora, pues nosotros llevamos ahí un mes que es que vamos, nos viene justo.

Si para entrar a nuestro bar tienen que dar la vuelta a todo Sagunto, pues si lo justo que teníamos antes para tener, yo creo que lo que no es, es el momento, que la cambien de sentido por los vecinos, me parece bien, pero a la gente que le moleste que pasen muchos coches, me parece muy bien, pero yo creo que es más importante que nosotros tengamos un trabajo, y tengamos donde pasar ahora.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, dice: “En primer lugar, sinceramente, te lo digo porque está muy estudiado ese tema, y aquí está Concha Peláez que eso lo conoce un poquito. En el tema comercial, es indudable que cuantos menos coches pasan por una zona céntrica y bien comunicada mejor funcionan esos comercios y esos locales, eso es así. En todas las zonas peatonales siempre hay críticas y después siempre se benefician. No estoy diciendo al día siguiente.

Si tu bar o tu cafetería está en esa zona lo normal es que vuelvas a tener el funcionamiento que tenías antes, eso es lo normal, porque a mayor intensidad de coches, por lo general va a parar a ahí, porque la calle es más incomoda, tiene más problemas etc. Eso es lo que se tiene que hacer, pero ten en cuenta también una cosa, y lo comprendo tu punto de vista si has visto que en este mes precisamente ha habido bajón. Ten en cuenta que al final esa calle tiene que estar de un sentido, eso es algo inevitable.

Lo que te estoy diciendo es que vamos a ver como funciona esto, que le tenemos que dar un plazo para ve como funciona. A esa calle había que dejarla de un sentido,

entonces o era de salida, o era de entrada. Al final atendiendo lo que dijeron los vecinos, atendiendo lo que dice el Plan de Movilidad, e incluso cómo es el acceso que prevé el Plan de Movilidad para la calle Mayor, lo que hemos hecho ha sido plantearlo en esos términos.

Vamos a ver cómo funciona, sabemos como funciona en la teoría según el Plan de Movilidad, queremos ver cómo funciona en la práctica, una vez que acabemos de quitar, poner placas y de marear al personal, que eso lo hemos hecho bastante.

Vamos a esperar el verano, a ver como funciona la calle, y bueno y ya nos cuentas como ha ido el tema, o ya me decís algo de cómo va el tema.”

El señor del público, SR. RICARDO RUIZ, manifiesta: “Buenas tardes a todos. Mi nombre es Ricardo Ruiz. El señor Alcalde me conoce por las asociaciones de vecinos, ya estamos en el consejo también. Mi pregunta es la siguiente. Hay una cuestión muy importante en todo esto, igual que los planes de movilidad, que son los aparcamientos, por supuesto, que hoy en día en la zona del Rabal se está estacionando en calles muy estrechas, como la calle La Rosa, Alorco, etc..., que eso imposibilita el movimiento de los coches, o sea la fluidez. Es imprescindible en cuanto a la movilidad, que se tenga en cuenta también la ratio de población que establece la parte del Rabal, una ratio de población de una forma mayor, son gente mayor, la mayoría, mayores de sesenta, setenta años, una población bastante mayor.

A todo esto, quiero decir que hemos visto que por una parte tenemos que la parte de la calle Valencia, delante, todo lo que es el tramo que comprende desde la esquina de la farmacia, hasta la entrada de la calle Mayor, o sea la placeta del cura. Nos encontramos con que no tiene acera. El Plan de Movilidad tiene que establecer un margen de acera como mínimo en aquella parte. En estos momentos la gente mayor pasa mucho peligro cada vez que pasa por delante de la iglesia porque la acera es muy estrecha, además hay coches aparcados en esa acera. Luego, ¿qué planes de aparcamientos establece el ayuntamiento en este sentido con el fin de equilibrar un poco el tema del aparcamiento?

Usted sabe señor Alcalde, que hemos hablado muchas veces del tema del estacionamiento, y del tema de la calle Valencia, porque esto es nuevo ahora, porque han empezado ustedes a plantear el tema de la movilidad de la calle Valencia, pero saben que el tema de la urbanización de la calle Valencia no es un tema que salga ahora, sino que sabe que lo hemos hablado muchas veces, porque estamos preocupados por la urbanización de la calle Valencia, por los servicios, en definitiva, por un plan de urbanización que merezca que el Rabal de alguna forma tenga lo que necesita realmente, y sobre todo una ratio de población tan importante de mayores.

Accesibilidad, las carchatas, etc..., esto es movilidad también, no es movilidad para los coches, pero si es movilidad para la gente y para los vecinos que allí viven, que son todos bastante mayores, a pesar de que estoy observando de que también hay bastante juventud. En definitiva, si que quisiera que nos hablase usted de qué proyectos tiene el Ayuntamiento con el fin de que se elimine un poco todo ese aparcamiento que hay, y que dificulta, primero el paso de las personas, y segundo dificulta la fluidez de movimiento de los vehículos.

También quiero preguntarle, porque han estado hablando ustedes de que la entrada va a ser para los vecinos, quiero que ustedes contemplen que muchas veces a nuestra ciudad llegan vehículos con personas minusválidas, incluso las del barrio, que hay muchas personas mayores que necesitan ir con algún vehículo, con algún transporte. De hecho hay aparcamiento para minusválidos también, y que claro, los que vienen de

fuera, desde luego si no tienen tarjeta, a alguien le tendrán que decir que necesitan entrar dentro de nuestra ciudad con un vehículo, y eso el Plan de Movilidad lo tiene que contemplar, incluso los de la ciudad. Vamos a ver, en el plan de Morella usted lo sabe, que cuando alguien va a un hotel antes le dice al hotel que va a ir con un coche, y que lleva una persona minusválida y que tiene que entrar el coche en la ciudad, entonces ese plan lo tiene que contemplar también. Porque sino aquí estaríamos haciendo un plan como...., entonces ese es el tema, entonces hay cosas, de entrada no voy a entra de si para dentro o para fuera, porque usted mismo lo ha dicho, que es una fase de prueba del plan, el plan puede tener sus defectos, por supuesto. Los vecinos, me imagino que tendremos que estar para advertirle de los errores, que para eso creo que tendremos que criticarle los errores, y usted nos lo permitirá, y esperamos que el Plan de Movilidad sea el mejor para todos.

Pero, si que de verdad, se lo pido señor Alcalde, que ponga toda su intención con el tema del Plan Urbanístico, porque la calle Valencia está hecha unos zorros, y hace más de cincuenta años que esa calle está mal, lo único que se han puesto es parches, todos los años parches, y parches, y hay agujeros, y la gente es muy mayor, y los que pasan con los coches están incluso hartos de tanto bache. Algunos vecinos de que entre el agua dentro de sus casas de los charcos que hay. Esto está como si fuera esto una vía romana de aquellas de entonces, que pasaban los carros.

El Plan de Movilidad es una cuestión muy importante, pero al igual que es altamente importante el Plan Urbanístico, el Plan de Urbanización, y el arreglo de la calle, y creemos que la calle Valencia se merece ya de que alguna vez se intervenga seriamente y se lleve a cabo ya de una vez por todas. Muchas gracias.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, indica: “Por supuesto que en el proyecto que tenemos de la calle Valencia y que comenté a los vecinos en la anterior reunión está previsto esa acera, que dices tú, a la del Salvador. Otra cuestión será que pienso, que si esto lo vamos a mantener unos meses lo que vamos a hacer será ejecutar esa acera, aunque sea de forma provisional hasta que se ejecute el proyecto definitivo. Yo creo que va a ser sumamente difícil eliminar aparcamientos de coches. No creo que podamos eliminar aparcamientos de coches, porque si tenemos un problema en esta ciudad es el del aparcamiento.

Si nosotros metemos un pico en la plaza de la Morería, nos puede salir de todo. Ya hemos hecho la ampliación del museo La Morería, si quieres hacemos una tercera ampliación en cuanto excavemos para hacer un aparcamiento subterráneo. La plaza de la Morería sería mucho más normal haberle dado un tratamiento, más para los ciudadanos y para los vecinos, lo que pasa es que es tal el problema de tráfico que hemos decidido mantener la zona de aparcamiento que hay, porque da un papel tremendo. Al final yo no creo que se trate de modificar y de quitar plazas de aparcamiento, sino de ver como podemos ganar plazas de aparcamiento sin que eso afecte a la calidad de vida de los vecinos, y protegiéndolos de los vehículos y ampliando las aceras, y todo esto. Y por otro lado decirte que en el tema de cuando se peatonaliza una zona, esa zona es estrictamente es para que circulen los vecinos, y el resto de personas tiene que ir andando. También están las excepciones lógicas de que los negocios que hay que tienen que transportar mercancías y tal tienen siempre una franja horaria abierta a través de la cual se deja abierto para el tráfico de estas distribuciones de bebidas, o de alimentos, o de lo que sea, como es lógico y normal.

En cualquier caso, tanto ambulancias, como bomberos, vehículos de la SAG, y a los taxis también se les está ofreciendo, el que tengan tarjetas, porque son servicio



público, para poder pasar a esas zonas, pero nadie más. Es que sino no estamos haciendo una zona peatonal, estamos poniendo un pilón en un sitio para que pase todo el mundo, y no se trata de eso. Cuando se restringe el tráfico, se restringe, y sólo pueden pasar los vecinos. Que es lo que hemos hecho en la calle Castillo, en la plaza Mayor, y en la calle San Miguel, y lo que queremos hacer al final de Josefa Daroqui, al principio de la calle Mayor en cuanto esté finalizada la obra. Que sólo accedan los vecinos. Que aquí estaba previsto para 2013, pero digo, da igual, lo anticiparemos y en cuanto acabe la obra se podrá esto.

La señora del público, indica: “Hola buenas tardes. Yo también tengo un negocio en la calle Valencia, y desde que está el tramo este que no se pueden incorporar, los camiones a mí no me entran a descargar, yo no puedo dar servicios a mis clientes, porque por la calle Gabriel Flors muchas veces el camión entra y a la que va a entrar se encuentra algún coche mal aparcado, o alguna cosa, tiene que retroceder. Yo tengo género pendiente de recibir.

Hoy por ejemplo ha habido un camión que me pedía que sacara yo la furgona fuera del pueblo, porque ya no quería entrar en el pueblo, y entonces yo le he dicho que no podía, que estaba sola en la tienda, yo no puedo cerrar.

Lo que yo tengo es una tienda de muebles, entonces vienen camiones, a veces, que son un poco grandes, porque traen género que en una furgona no puede entrar.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, indica: “Lo vamos a mirar, porque eso de los vehículos grandes, sinceramente no lo habíamos pensado, pero yo creo que poniendo una U invertidas, no solo poniendo la prohibición de aparcar, sino poniendo una U invertida para que no puedan dejar ningún vehículo, el problema quedará zanjado, y se podrá entrar.”

La señora del público, continua: “De todas formas seguirán habiendo vehículos que no podrán entrar. Porque hay vehículos que son grandes, y se que no van a poder entrar.”

El SR. ALCALDE- PRESIDENTE, indica: “Lo miraremos, de todas formas miraremos la solución que le podemos dar, y miraremos la zona de aparcamiento para poner alguna U invertida y que se pueda hacer la curva con toda la tranquilidad posible.”

El señor del público, manifiesta: “Buenas noches. Todos sabemos que enfrente de la calle Valencia existe el aparcamiento de RENFE que es un sitio que muchos vecinos de la parte antigua, pues aparcan ahí sus vehículos porque no tiene garajes u otros motivos. Entonces lo que yo quería preguntar es si en algún momento se ha estudiado poner un tipo de ascensor o escalera, pero mejor ascensor para personas que sean inválidas, que tengan un acceso rápido desde el aparcamiento de RENFE hasta la avenida País Valenciano.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, dice: “Esta es una cuestión que tiene que ver con ADIF, no tiene que ver con nosotros, con el Ayuntamiento. Desde luego no está planteado en ningún caso, y a corto plazo el tema no tiene solución, porque ahora estamos planteando otras cuestiones con RENFE, como es el tema del recubrimiento de las vías, pero en fin, lo valoraremos.”

El portavoz del Grupo PSOE, SR. J.L.CHOVER, indica: “Hola. Yo quería comentar que a pesar de que esta solución de un sentido sólo la calle Valencia, y de salida fue a un acuerdo de Pleno, y creo que además por unanimidad, porque a todos nos parecía que era lo más conveniente, y después de ver los datos, que lo tenemos claro que tiene que ser así, lo que si que quiero un poco lamentar es que haya tenido que pasar, dos o tres semanas, mil y pico firmas para que alguien, en el departamento de tráfico reaccione. Yo creo que cuando se va a tomar esa medida y se va a decidir prohibir la circulación de entrada hay que, desde el departamento de tráfico, los técnicos tienen que valorar y hacer una previsión de los problemas que van a surgir. Como es el acceso a la calle Mayor, como es ese círculo que se genera en la calle Aben Bhari y la calle Valencia, que siempre estarías dando la vuelta al mismo sitio, y ver cual es la mejor solución.

A mí me parece coherente la solución que se ha planteado ahora mismo, pero yo quiero decir que creo que se tenía que haber previsto y haber planteado esa solución en el mismo momento que sé decir implementar la medida que a acordado.

Yo no sé si hay que esperar a las obras de la calle Mayor para realmente poner el pibote o no. Yo hago la propuesta al equipo de gobierno que valore que el pibote se pueda poner ya y que realmente ese doble sentido en el tramo entre la calle Aben Bhari, y la calle Josefa Daroqui, o extensible hasta el Marbi, no lo sé, ya que lo valoren los técnicos, porque creo que tenemos técnicos, y tenemos además un Concejal de Tráfico, que está liberado a tiempo completo, para que valoren y vean exactamente qué es lo más conveniente. Y que se vea la posibilidad de poner ya ese pibote en la calle Mayor, para que realmente por la calle Mayor circulen los vehículos de los vecinos, que yo creo que es lo que corresponde. Incluso anticipar esa peatonalización un poco más.

Decir que ese tema de la calle Valencia ha estado un tiempo estancado, primero esperando a un Plan de Movilidad, porque lo hemos planteado muchísimas veces en los Plenos, y después se pospuso, o la actuación se posponía a hacer la obra de urbanización de la calle Valencia. Yo quiero lamentar aquí públicamente que habiéndose aprobado la urbanización de la calle Valencia en el presupuesto del año 2009 aún no se haya ni empezado. Quiero lamentar porque se podría haber hecho como nosotros propusimos, que se hubiera hecho incluso por anualidades, sino se podía acometer toda la obra con el presupuesto de 2009 que si que fue aprobado. Por cierto que es el último presupuesto que tenemos aprobado, y que todavía está vigente. Entonces, hubiera sido, desde luego, lo más conveniente el hacer la calle Valencia de un solo sentido, ya con las aceras que le corresponde a la calle Valencia, con las aceras anchas que les corresponda, y la posibilidad de aparcar. Porque ahora incluso puede parecer demasiado ancha, hay que contar que esas aceras tienen que hacerse bastante más amplias de lo que son en estos momentos.

Lamentar esa cuestión de que la calle Valencia, esa obra no está empezada, no sabemos tampoco porqué, lo hemos reiterado muchas veces, y tampoco tenemos ninguna explicación clara de por qué no se ha empezado esa obra estando aprobada en presupuesto de 2009, y luego lamentar la falta de previsión que ha sido necesario que se recojan mil y pico firmas de Ciutat Vella, y que muchos vecinos no tuvieran claro cómo se funcionaba para que se haya reaccionado, porque yo he visto la señal de dirección obligatoria que hay justo enfrente de la calle Aben Bhari, vista, tapada, tachada, vuelta a tapar, vuelta a destapar, etc..., porque al final al gente dice, bueno, es que el tenerme que ir... Antes se lo decía en plan de broma al Alcalde, tú lo que quieres es que todo el mundo vea la fuente nueva en la rotonda, y haces que todo el mundo vaya a aquella

rotonda a dar la volta para que vea la fuente. Entonces, es un poco una yincana un poco extraña tener que ir hasta la fuente para poder entrar luego por el portal de ferris.

Simplemente eso, me gustaría que los vecinos realmente opinaran si les parece adecuada esa solución de hace de doble dirección el tramo entre Josefa Daroqui y Aben Bhari, o hasta el Marbi, ya digo que es una cosa que estudien los técnicos, y si que plantearía a lo mejor que el quitar el aparcamiento de cuatro coches enfrente de la puerta de la iglesia para que ese trozo de doble dirección funcionara mejor, y con mayor seguridad, no sería nada descabellado. También lo digo, pero que lo estudien los técnicos, que para eso los tenemos.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, dice: “Bueno, señor Chover, usted no es, yo creo que los políticos, y los grupos políticos tenemos foros para expresar lo que no tienen los ciudadanos, que no son políticos, y no son concejales. Esta es una Audiencia convocada por mí, como Alcalde, para escuchar a los vecinos. Y tú eres un vecino, pero además eres un concejal del Ayuntamiento de Sagunto. Entonces, como los concejales tenéis y tenemos todos medios para explicarnos donde queramos, esto se convoca para que hablen los vecinos, no para que hablen los políticos, para que hablen los vecinos.

Yo he hablado porque la Carta de Participación Ciudadana, y nuestro ROM dice que en base a la participación ciudadana hay que hacer Audiencias Públicas. Es la audiencia quince que hago esta legislatura, otros no hicisteis quince, hicisteis cuatro. Entonces yo todo lo que has dicho lo tendré en cuenta, y lo valoraré, te lo agradezco, gracias.”

El señor del público, SR. CARLOS FORNER, indica: “Bona vesprada a tots, sóc Carlos Forner, vinc en representació dels veïns del carrer Major, i com a president de Ciutat Vella.

El primer, contestar al propietari del local Iris. En el carrer Major han tancat més de dotze negocis per culpa del tràfic, per l'excés de tràfic. Té raó el senyor Alcalde, en que el no haver tràfic millora els negocis. Vos agrairíem per part del carrer Major, per què estem molt afectats, per la quantitat de tràfic que entra per el carrer València, per què la meitat ve al nostre carrer, i l'altra meitat va al carrer dels Horts, i es molt greu, passen mil dos-cents cotxes per el carrer Major, que tinguéreu un poquet de paciència, os ho agrairíem, no os ho exigim. Que tingueu un poquet de paciència, per què inclús pot ser negatiu per a vosaltres, que continue havent eixa quantitat de tràfic en el carrer València. Això el primer punt.

El segon punt, al senyo Jose Luís, gràcies per a apoyar el tema de que es fique el piló en el carrer Major. Però en contestació a la pregunta que ha fet vostè de per què el seyor Alcalde i Jose Luís van ficar les senyals de prohibit girar a la dreta en Aben Bhari. El motiu ho diu en el Pla de Mobilitat, es per a templar el tràfic en el carrer Major, com a primera mesura. En segon terme es col·locarà el piló, i ho han pogut comprobar els veïns que s'ha reduït quasi a la meitat la quantitat de tràfic que passa per ahí. Tan sols eixa mesura, que per culpa de bandals de gent que no respecta estem tornant a patir una altra vegada el excés de tràfic. Es molt greu per a nosaltres.

Una altra cosa que vull recalcar és que tots els veïns de Ciutat Vella, es impossible que estiguen d'acord, però també tinc clar una cosa, tots volen que el carrer Major siga peatonal, i sobre tot el carrer Major tenen clar que prefereixen pegar un poquet de volta abans que tindre que suportar una altra volta la quantitat de tràfic.

Per últim, agrairia referir a Alfredo en el tema de les obres del carrer Major, sempre s'han condicionat la col·locació del piló a quan s'acaben les obres, conforme

vostè ha dit, el carrer Major, està pendent d'adjudicació definitiva, per què el tema de la crisi està pegant fort a les constructores, i justament estes dos estan en concurs d'acreedors, i el tema és greu. Hui és greu, per què no comencen les obres, i per què no estarà el piló, però nosaltres com associació de veïns tenim una altra preocupació. En octubre es tallaran el carrer del Castell durant quatre dies per la celebració del mercat medieval. L'alternativa durant eixos dies, igual que quan es fan altres celebracions en la plaça Major, o en el carrer Castell, és l'accés per el carrer Major. Les obres duraren sis mesos. El retràs de les obres pot coincidir amb les dates del mercat medieval. No se en quin nivell poden exigir en els contractes que poden tindre en Diputació o els esforços que poden per, però pense que el començament d'eixes obres es essencial que no solape. Son sis mesos, si contem ens fiquem en octubre, es molt important.

I també ha dit una cosa que no em quadra molt i m'agradaria que puntualitzara. Ha dit que el carrer Major serà de vianants en el 2012, les obres estan previstes que acaben, si comencen com vostè a dit a principi de maig, estaran acabades en octubre, no entenc per què tenim que esperar-se a 2012.

Per part nostra agrair l'interès que han tingut en aplicar el Pla de Movilitat als dos, se que ha sigut una aposta molt dura, que si es poden potenciar els mitjans de policia o els medis que col·locar per a que torne a reduir-se la quantitat de tràfic fins a que comencen les obres seria molt interessant. Va a haver noves vides, no una, sinó, el meu veí també té una neta, en el número set va naixer també una altra xiqueta d'ací un mes, i de tots eixos carrer de xiquets tenen que transcórrer per ahí. Hui estem tornant a patir, per el abús i per la falta de civisme de certs veïns l'excés de tràfic, i l'excés de velocitat. En el carrer de Camí Real han restringit a trenta, en el carrer Major està restringit a quinze, però es que van a quaranta. Moltes vegades he vingut a parlar als plenos i amb vostè el privat, i ara encara em preocupe més, per què veig que la falta de civisme pot ocasionar un accident molt greu, com ja han hagut en altres casos. Molt bé, per part meua no res més. Gràcies.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, manifiesta: “Gràcies Carles, ací el que tenim que fer també és controls de policia, no tots els dies, per què no puguem, però si, de volta en volta anar per ací una parella de policies i demanar la documentació a la gent, preguntar-li on va, i si no es veí d'ací, fer-li pegar la volta. Però el tenim que fer poc a poc, per què la qüestió de posar ara la barrera, ara no la podem posar, es molt sencill. Posar això ens costarà un seixanta o setanta mil euros. Posar-lo ara, per a llevar-lo després quan es comence l'obra, ens pareix una despesa que no te trellat. Jo pense que donant la informació en les plaques la gent, ara com tu saps, encara que estiga obert el carrer de Aben Bhari la gent ja no sols passar per ací, però en son menys. No era com abans, que era l'entrada per a molts quan anaven a l'ajuntament.

Posarem a la policia almenys, per a que informe a la gent.”

La señora del público, SRA. FINA, indica: “Bona nit. Jo sóc Fina, ja he parlat altres vegades. Jo també m'alegre moltíssim de la solució que s'ha pres, encara que siga una solució provisional. Pense que créixer com a ciutat, hem de créixer, i probablement haurem de canviar algun tipus d'hàbits que tenim. I una de les coses que vostè a anomenat, que a mi em pareix molt corecte, es quan anem a la part de dalt del poble circular per la avinguda del País Valencià. Per què, per exemple, quan baixem al port, sempre utilitzem l'avinguda que baixa a la Minife, i inclús la del polígon, no anem pel centre del poble, anem sempre pel voltant, per evitar l'aglomerament de tràfic.

Aleshores pense que d'alguna manera s'haurà de concienciar la gent que si volem créixer com a ciutat haurem de rectficar i modificar hàbits, simplement això. Gràcies.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, dice: “Eixe es el esperit del Pla de Mobilitat, i és també el que volem nosaltres, que els cotxes circulen més per la perifèria i no per dins del poble. És el que se vol, en qualsevol cas.”

El señor del público, SR. GIMENO, manifiesta: “Buenas noches, lo primero decir que me parece muy bien el Plan de Movilidad, pero me parece un poco teórico. La realidad la estamos notando el día a día. Primero decir, que la recogida de mil setecientas, vamos hacia mil ochocientas firmas ha sido bastante espontánea, es decir, que la gente está molesta con esta medida y ha firmado. No pensábamos que se iban recoger tantas firmas. Eso dejarlo claro.

Lo que quiere decir es que seáis conscientes que detrás de esto hay muchos, cientos de personas que están esperando soluciones. Después de la intervención del señor Chover se me ha quedado una duda. Con esta medida provisional va a ser sólo hasta la calle Josefa Daroqui o hasta el Marbi, el doble sentido. Eso va a ser un nido de accidentes.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, manifiesta: “Seguramente, en la reunión que tuvimos con los vecinos, que creo que tú, Gimeno estabas también. Allí yo conté, y dije que yo pensaba en base a los informes técnicos que teníamos, que en ese punto diferían del Plan de Movilidad, que sería mejor dejarlo de entrada. Posteriormente valorando las opiniones de los vecinos, tanto de la calle Mayor y de Ciutat Vella, como los vecinos de la calle Valencia que estabais allí, y de la zona, al final se decidió tomar esta solución, y yo lo que os pido es que tengáis paciencia, que veamos como funciona.

Valoro mucho el tema de las firmas, y que eran mil setecientas personas que han firmado, que no les gusta ese sentido de la calle Valencia, lo valoro, eso no se puede tirar en saco roto, pero lo que tenemos que hacer también es ver como funciona. Tener un poco de paciencia para ver como funciona. Porque en esta historia ha pasado de todo. Hemos tenido posiciones más o menor radicales con la entrada de Aben Bhari, que al final entre todos hemos visto que es una solución mejor. Digo entre todos, entre la gente de Ciutat Vella, entre la gente de la calle Valencia y ellos también han sugerido. Vamos a ver, si al final hay que hacer o dejar esto para darle oxígeno a la gente, hagámoslo. Yo creo que en buena medida puede modificar el comportamiento de cabreo de la gente en un primer momento, cuando cambias una calle que siempre ha sido en doble sentido, siempre. yo creo que lo que hemos de tener es un poco de paciencia para ver como se posa esta cuestión. Y cuando vemos como se pose ya tomar las medidas que haga falta si hay que tomarlas.

Que tenemos que valorar si hay que quitar los cuatro coches que ha dicho Chover para dejarlo en doble sentido y tal, pues lo valoramos. Que hemos de mirar lo que ha comentado Ricardo de poner la acera y quitar los cuatro coches, posiblemente, lo valoramos, hay que valorarlo.”

El señor del público, SR. GIMENO, indica: “Es sólo una última cosa. Cuando se reurbanice la calle Valencia en ese tramo y se ensanchen las aceras, habrá capacidad para haber dos sentidos. Es que esta solución es muy transitoria.”

El SR. ALCALDE-PRESIDENTE, dice: “Vamos a ver, los proyectos no son la Biblia, ni este plan en la Biblia. Los proyectos, que te voy a contar a ti Gimeno que tú no sepas, los proyectos son para intentar aplicarlos, y los proyectos se modifican y se valorarán, y en el momento en que haya que ponerlo en funcionamiento, aunque está aprobado definitivamente y tiene todos los vistos buenos de todos los departamentos, y se podría sacar a licitación ya, si hubiera consignación presupuestaria, pues el problema que tenemos es, que si ahora hemos detectado una nueva realidad, pues tendremos que valorarlo, y ya está.

Contad con la máxima flexibilidad, como veis. ¿Por qué esto no se ha hecho antes? Bueno, nosotros esperábamos a hacer esto a que las obras de la calle Mayor empezaran, y cuando empezaran las obras de la calle Mayor poníamos en un sentido la calle Valencia. Como se ha explicado hubo una moción en el Pleno, que se aprobó por todos los grupos para hacerlo así. Cambia mucho hacer esto con la calle Mayor cortada, después de Josefa Daroqui a no tenerla cortada, porque la mentalidad de la gente cambia también.

Lo mismo te digo para esto, tranquilidad para hablar las cosas, yo creo que he hablado en tres o cuatro ocasiones con la gente de la calle Valencia, cuando me lo han pedido, he hablado veinticinco millones de veces con Carles. No va a ser por hablarlo, quedaros tranquilos. Si al final vamos a hablarlo todos, vamos a buscar un consenso, antes de sacarlo a licitación lo hablamos y vemos qué hacemos con esto, si pensáis que lo tenemos que dejar abierto, si quitamos este aparcamiento de aquí caben dos sentidos hasta abajo para luego tener circulación por Vicente Fontelles, y hacer una isla entre Aben Bhari y Vicente Fontelles, ya lo vemos.

No os preocupéis, de verdad, es que ha sido, creo que os lo he dicho antes, una de las cuestiones por las que he querido convocar esta Audiencia Pública es para que estéis tranquilos, para que no esté nadie nervioso. Cualquier medida que tomemos será para que las cosas funcionen lo mejor posible, y se hagan de forma dialogada. Tranquilidad por ese lado.”

La señora del público, SRA. LAURA FERRI, manifiesta: “Hola, bona vesprada. Jo sóc Laura Ferri, sóc una de les veïnes del carrer València, que ha estat en tot este tema de les assemblees i ha anat a parlar amb l'alcalde i tal.

Primer de tot s'estaven anomenant algunes xifres per ahí, és de veres, por haver molta gent implicada en el canvi del carrer perquè efectivament tots els dies el Pla de Mobilitat va contar més o menys que passaven dos mil nou-cents cotxes pel carrer València.

Tots tenim clar que n'hi ha hagut molta gent que s'ha vist afectada per este canvi, però s'ha de tenir en compte també que dos mil nou-cents vehicles, mes o menys, genera un volum de contaminació brutal, i s'estigué comentant en l'assemblea que ferem els veïns el tema de la contaminació, hui en dia està contínuament en la premsa el tema de la contaminació. De fet, crec que va ser ahir, Gallardón estava dient que va restringir el trànsit rodat per Madrid, per la ciutat de Madrid.

Altra dada que ha eixit en la premsa, en la Unió Europea se va a limitar el trànsit de vehicles, la gasolina, el gas-oil per les ciutats en un cinquanta per cent l'any 2030 i crec que era al 2050 el 100%, només podran circular vehicles elèctrics.

Dir que els veïns que anàrem a la reunió, l'assemblea aquella que la convocarem, i que després isqué un grup de tres o quatre per anar a parlen a l'alcaldia. Li transmetérem a l'alcaldia, com bé s'ha comentat el tema dels negocis, que alguns han intervingut ací, i el tema dels problemes que tenien els veïns del Marbí, i s'acordà a l'ajuntament que

s'estudiaria la possibilitat de accedir per Aben Bhari, etc..., vull dir que s'alegrem moltíssim de que s'haja arribat a esta conclusió perquè pensem que es pot solucionar, igual que li transmetérem que l'entrada a través de Metge Gabriel Flors, que es possibilitara més l'accés per als negocis. Això per descomptat que ja se va parlar, i jo pense que s'està treballant en això. El que està clar és que en un casc històric d'una ciutat no pot entrar un camió de gran tona. No es pot deixar accedir un camió gran.

Després, dir que nosaltres pensem, com a mínim jo pense que el Pla de Mobilitat es molt realista, m'he pres la molèstia de mirar-m'ho, i pense que es molt realista i espere que eixa siga la ciutat que tingam d'ací poquets anys, per què ens deixarà una ciutat molt peatonal, molt habitable, molt amable amb els ciutadans, i molt agradable per a viure. Sobre tot per a les persones que vivim al casc antic, i que vivim en plantes baixes.

Dir que en nom meua i de molts veïns amb els quals he parlat, no només del carrer València, també del carrer Almenara i del carrer Major, estem molt contents d'esta mesura que s'ha pres, i esperem que siga definitiva. Ens ha parlat de que siga, per descomptat s'han d'estudiar millor els presupostos. Tot en esta vida es millorable, però esperem que esta mesura siga definitiva, en sentit d'eixida, i que ens posem a disposició de l'ajutament per a qualsevol tipus de gestió que necessiten. Moltes gràcies.”

El SR. ALCALDE- PRESIDENTE, dice: “N'hi ha més qüestions? Cap? Molt bé, dons moltes gràcies a tots, espere que tinguem una miqueta més de paciència. Al final ací les coses ja voreu com roden, mai millor dit, millor. I tranquil·litat qualsevol qüestió que posem en marxa la parlarem. Moltes gràcies i bona nit.”

Y no habiendo más asuntos que tratar, por la Presidencia, se levanta la sesión, siendo las 21 horas y 10 minutos, de todo lo cual, como Secretario, doy fe.